



AEOLUS 1517



VOLANTE MULTIFUNCIÓN



CABINA AMPLIA Y MODERNA



CHASIS LARGO Y RESISTENTE



DONGFENG

Trucks



AEOLUS 1517

LLAVE REMOTA



TOMA DE FUERZA ORIGINAL



MOTOR ORIGINAL CUMMINS



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	
Marca y modelo	Cummins (170 HP)
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.76
Potencia máxima	500N.M/1200-1900rpm
Diámetro interior del cilindro	102 mm
Norma de emisiones	EURO IV
Toma de Fuerza	SI

Transmisión	
Caja de cambios de marca modelo	Tecnología ZF (1701010-CA0105)
Accionamiento	Manual
Nº de marchas	7
Relacionamiento de transmisión	
1	6.64
2	4.00
3	2.41
4	1.52
5	1
6	0.78
Reversa	R6.11

Embrague	
Tipo Modelo	Mono / diámetro de placa c380
Accionamiento	Control hidráulico con refuerzo de aire, refuerzo de diafragma
Diámetro de disco	380

Frenos	
Freno de Servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras ABS
Tipo / Circuito	Doble circuito independiente con depósito de aire, secador de aire con filtro
Freno de estacionamiento	Camara de suspensión acumuladora
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Por válvulas
Freno Motor	Tipo L, salida
Accionamiento	Manual, en tablero

Volumenes de Abastecimiento (cc)	
Tanque de combustible / Material	200 lts, Plástico
Cartier de filtro	23.4
Caja de cambios	9

Los datos técnicos podrán ser alterados sin previo aviso. Las imágenes son ilustrativas.

Eje Trasero	14.3
Dirección	2
Sistema de Refrigeración	10

Eje Delantero	
Marca modelo	DONGFENG DF
Tipo	Tipo elliot sección de viga

Sistema Electrico	
Tensión Nominal	24v
Toma Auxiliar p/12 V	Serie 2
Capacidad bateria a.h	90x2

Dimensiones	
Distancia entre ejes	4700
Voladizo Delantero	1180
Voladizo Trasero	2495
Largo Total	8375
Altura	1910
Ancho	2030

Eje Trasero Motriz	
Marca	DONGFENG ZF
Tipo	RPD
Relación de Reducción	4.33

Suspensión	
Delantera	8 elásticos con amortiguador
Trasera	10 + 7 elásticos con amortiguador

Dirección	
Marca	DONGFENG
Modelo	JO3265
Tipo	

Chasis	
Tipo	Perfil "u"
Material	LNE380
Módulo Seccional (cm 3)	800

Ruedas y Neumáticos	
Llantas	Acero
Neumático	10R.22.5

Perfil de marco Dimensiones (mm)	
Ancho del marco (frontal)	800
Ancho del marco (trasero)	800
Altura de la sección	232
Ancho de la sección	65
Ángulo de entrada	25
Ángulo de salida	47

Pesos (Kg)	
Tara	4760
Eje delantero máximo capacidad carga	5500
Eje trasero máximo capacidad e carga	9200
Capacidad técnica	14700
Total admisible (PBTC)	21000
Partida útil técnica permitida	9940

Desempeño (Cálculo Teórico)	
Relación de reducción del eje trasero	4,92:2
Velocidad máxima	110
Capacidad de rampa en PBV (%)	36%

Cabina	
Características	Full SIMPLE
Abatimiento de cabina	Mecánico, con doble seguro
Toma de aire motor	A nivel de techo
Paragolpes	Con neblineros
Volante	Multifunción
Aire acondicionado	Si
Asiento conductor	Regulable
Tablero	Digital, combinado

